



TENDANCES

LE MUST

Deux-roues modulables

La jeune marque tricolore Ref a imaginé un vélo modulable et assemblé en France. PAR GINO DELMAS



Pour peu que l'on s'intéresse au vélo, les concepts défilent. Pourtant, les modèles de Ref Bike parviennent à retenir l'attention. Il y a ce cadre, dont la partie arrière ne tient qu'à un bras, évidemment renforcé, et puis ces différents éléments qu'on croirait emboîtés comme un jeu de construction. Ce n'est pas loin d'être le cas puisque le cadre Plug&Go adopte un montage sans colle et sans soudures qui diminue le temps de fabrication sans transiger sur la robustesse. Ce système permet de composer un vélo ultra personnalisé, ses éléments étant disponibles en treize coloris. Il facilite surtout les réparations et prolonge la vie du vélo. Cette recherche de durabilité est l'un des moteurs de la marque, consternée par le nombre de vélos qui finissent à la casse chaque année en France – près d'un million et demi –, le plus souvent parce qu'irréparables ou trop peu utilisés. Les vélos Ref sont assemblés en France, chose rare sur le marché, dans l'atelier lyonnais de la marque. Laquelle propose aussi une version électrique légère de son modèle, équipée d'une batterie dans le moyeu arrière et plus taillée pour le VTC que pour la ville. ●

Version musculaire Essential, pneus VTC, freins à disques hydrauliques, 1 à 7 vitesses, courroie, à partir de 890 €.
Version Urban (porte-bagages, lumières et garde-boues en plus) 1032 €.
Version Urban Boost (moteur Zehus, autonomie 60 km en mode éco, garde-boues, lumières et porte-bagages) 2690 €.